

Hiilineutraali-webinaari: Liikenteen ilmastotoimien rinnakkaishyödyt

Emilia Suomalainen
Johtava tutkija

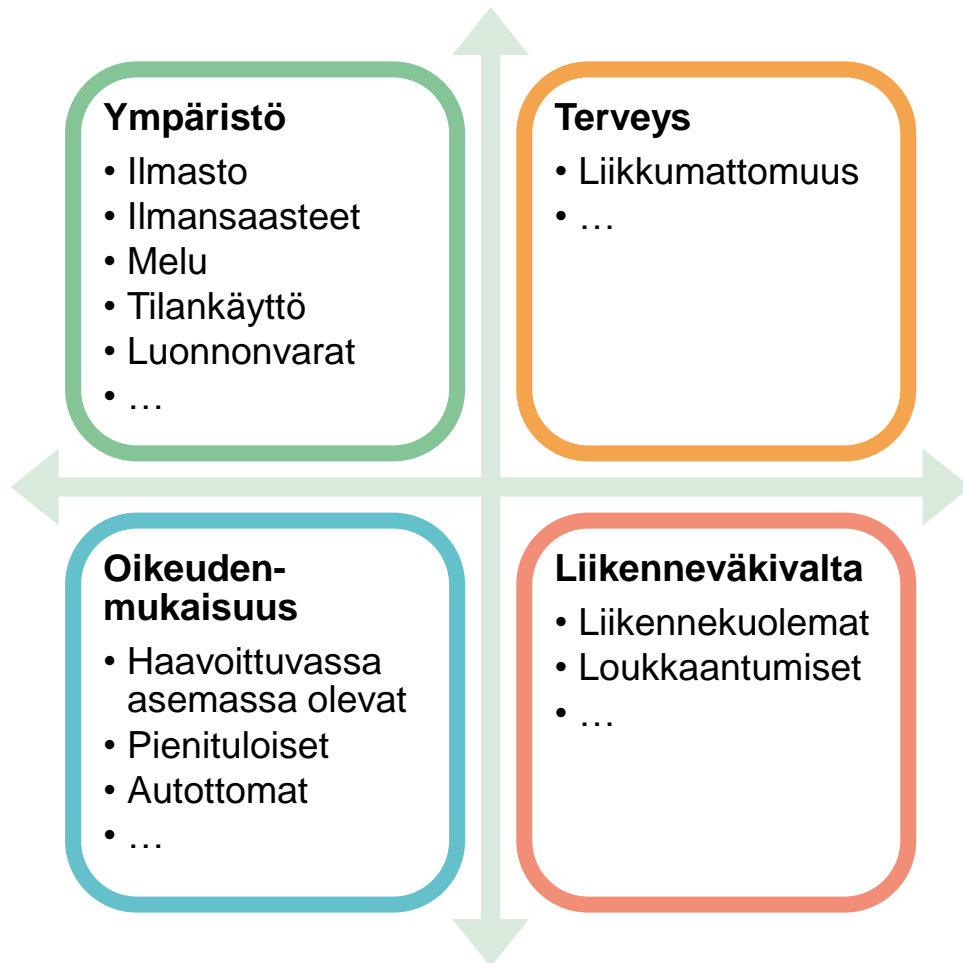


Suomen ympäristökeskus
Finlands miljöcentral
Finnish Environment Institute



LIFE22-IPC-FI-ACE LIFE.
Euroopan unionin
osarahoittama.

Liikenteen haittavaikutukset



“Several studies identify tyre particles as the main source of microplastics emissions into the environment, with a share ranging between 11 and 93% (35–85% excluding the min–max values)”
Giechaskiel et al. 2024,
<https://doi.org/10.3390/su16020522>

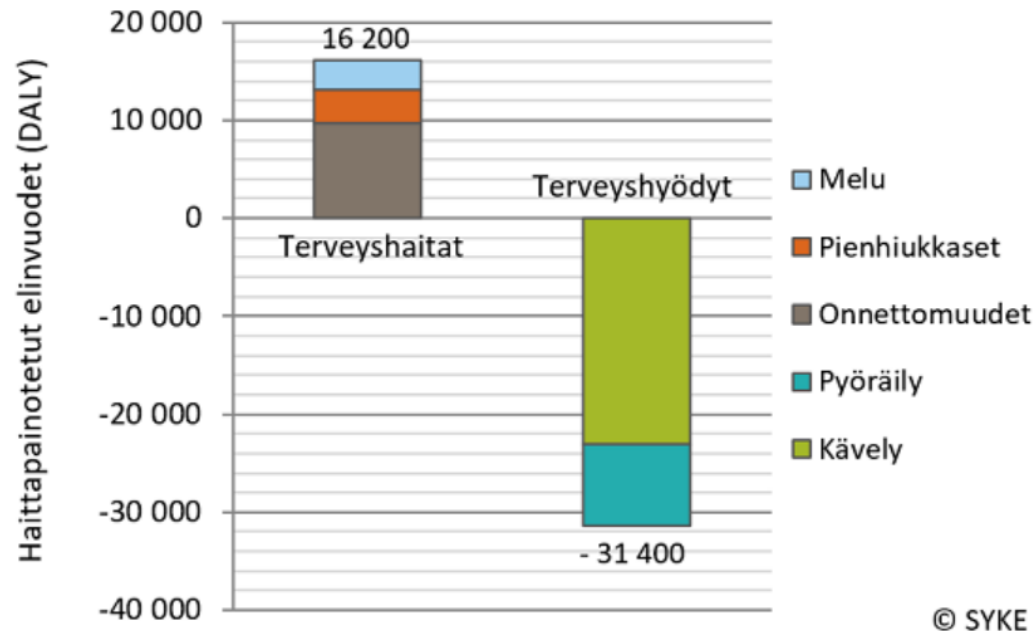
Autoilun yhteiskunnalliset kustannukset

“Results suggest that each kilometer driven by car incurs an external cost of €0.11, while cycling and walking represent benefits of €0.18 and €0.37 per kilometer.” Gössling et al. 2019, <https://doi.org/10.1016/j.ecolecon.2018.12.016>

“Compared to the [mini-Holland] programme cost of £100 m, the health economic benefits are ten-fold higher, at £1,056 m.” Aldred et al. 2024, <https://doi.org/10.1016/j.jth.2024.101771>

“The cost-benefit analysis show that the proposed bicycle infrastructure has a positive net present value with an internal rate between 6% and 23% depending on different assumptions.” Rich et al. 2021, <https://doi.org/10.1016/j.cstp.2021.02.015>

Aktiivisen liikkumisen terveyshyödyt



Liikenteen terveysvaikutukset Suomessa haittapainotettuina elinvuosina (DALY).
Terveyshaitat arvioitiin noin 16 200 DALYn suuruisiksi ja hyödyt noin 31 400 DALYn
kokoisiksi. © SYKE

Kolu et al. (2021): liikkumattomuus aiheuttaa Suomessa vuosittain yli 3 miljardin eurot kustannukset

<https://doi.org/10.1136/jech-2021-217998>



Lehtimäki et al. 2021, <http://urn.fi/URN:ISBN:978-952-11-5386-0>

Kaupunkien viihtyisyys



Kävely- ja pyöräily-ympäristön parantamisella myös positiivisia vaikutuksia keskustojen elinvoimaan

Katso esim. Yoshimura et al. 2022,
<https://doi.org/10.1016/j.cities.2021.103468>;
Volker and Handy 2021,
<https://doi.org/10.1080/01441647.2021.1912849>

Päästövähennysvelvoitteiden laiminlyönti tulee Suomelle kalliimmaksi kuin puhtaan siirtymän edistäminen liikenteessä

Neljä toimenpidesuosituksista liikenteen päästövähennysten saavuttamiseksi:

1. Jakeluvälvoitteen korottaminen ja uudistaminen
2. Kuorma-autojen sähköistymisen vauhdittaminen ajoneuvojen hankintatuilla ja latauspisteiden rakentamisen infratuilla
3. Henkilöautojen sähköistämisen vauhdittaminen rajaamalla uusien työsuhteautojen hankinta täyssähköautoihin ja korottamalla polttomoottoriautojen autoveroa
4. Kestävien kulkumuotojen lisääminen kaupungeissa valtionavustuksilla ja autoliikenteen kilometriverolla

EU-päästövähennysvelvoitteiden laiminlyönnistä voi seurata noin 100–1200 miljoonan euron kustannukset, kun valtion päästöyksiköiden myynnistä saatavat tulot vähenevät ja päästöyksiköiden hankkimisesta ulkomailta joudutaan maksamaan 30–300 euroa hiilidioksiditonna kohti. Liikenteen päästöt voitaisiin vähentää merkittävästi ajoneuvojen sähköistämisen, uusiutuvien polttoaineiden ja kestävä liikunnan kannustimien avulla.



Kohti hiilineutraaleja kuntia ja maakuntia

hiilineutraalisuomi.fi
@hiilineutraali

<http://urn.fi/URN:ISBN:978-952-11-5682-3>

Kiitos!

emilia.suomalainen@syke.fi



LIFE22-IPC-FI-ACE LIFE. Euroopan unionin osarahoittama. Esitetyt näkemykset ja mielipiteet kuuluvat kuitenkin ainoastaan kirjoittajille eivätkä välttämättä heijasta Euroopan unionin tai CINEAN kantoja. Euroopan unionia tai myöntävää viranomaista ei voida pitää niistä vastuussa.



Suomen ympäristökeskus
Finlands miljöcentral
Finnish Environment Institute